

LA GACETA

DIARIO OFICIAL.

VALE 5 cs.

San José, 8 de Octubre de 1880.

NUMERO 789

DIRECTOR.—JUAN N. VENERO.

ADMINISTRACION.

IMPRESA NACIONAL.—CALLE DE LA MERCED.

PRECIO DE SUSCRICION.

La suscripcion se hará por trimestre, su precio será el de **tres pesos** que se pagarán adelantados.—El número suelto vale **cinco centavos**.

PRECIO DE AVISOS.

Por la primera publicacion, cuando el aviso no exceda de cincuenta palabras en línea corrida, **cuarenta centavos**.

Por cada palabra de exceso, **medio centavo**.

Por cada vez que se repita la publicacion se rebajará del valor primitivo un **treinta y cinco por ciento**, á los que no estén suscritos al "Diario Oficial" y á los que estuvieren, se les rebajará un **cincuenta por ciento**.

No excediendo de quince palabras un aviso en línea seguida, pagará \$ 2 por mensualidad.

Cualquiera otra publicacion de las que no están justipreciadas aquí, su precio será convencional.

La Administracion general de este Diario estará en la Imprenta Nacional, á cargo del Director de ella; y los Agentes en los demás puntos de la República serán los Administradores de correos: donde no haya este empleado, estará la Agencia á cargo del Jefe político.

CALENDARIO

En este día sale el Sol á las 5, 42 minutos. Se pone á las 5, y 44 minutos. Sale la Luna á las 8, 49. m.

VIERNES 8.—Santa Reparada, el anciano Simeon que recibió en sus brazos al Niño Nuestro Señor, Santa Benedicta virgen y mr. Santa Pelagia, mitente.

CONTENIDO.

SECCION OFICIAL.

Seccion de Autógrafas.

Secretaría de Guerra y Marina.

Movimiento marítimo.

Administracion Judicial.

Minutas de la Suprema Corte de Justicia. Remates y Edictos.

Régimen Municipal.

Providencias de las Municipalidades y Gobernadores.

Revista Exterior.

Guerra del Pacífico.—Fenómeno.—Noticias Generales.

Seccion Científica é Industrial.

Observaciones meteorológicas.—Correos en Europa.—Cria de ganados de los Estados Unidos.

Seccion de Avisos.

Anuncios.

SECCION OFICIAL.

SECCION DE AUTOGRAFAS.

NARCISO CAMPERO,

PRESIDENTE PROVISORIO DE LA REPUBLICA DE BOLIVIA ETC.

A. S. E. el Presidente de la República de Costa-Rica.

GRANDE Y BUEN AMIGO.

Tengo la alta honra de participar á V. E. que por la voluntad unánime de la Nacion Boliviana, he sido proclamado Presidente Provisorio de la República.

Al cumplir con el deber de participar á V. E. este suceso, tengo la satisfaccion de asegurarle: que durante el período transitorio de mi administracion, mi principal cometido se encaminará á estrechar, afianzar y robustecer las amigables relaciones que afortunadamente existen entre Bolivia y la Nacion que tan dignamente preside V. E.

Sírvase V. E. aceptar estos sentimientos con mis sinceros votos por la prosperidad de la Nacion de Costa-Rica, bajo el ilustrado Gobierno de V. E.

Ofrezco á V. E. el testimonio de mi estimacion como su leal y buen amigo

NARCISO CAMPERO.

El Secretario General de Estado,
T. VALDIVIERO.

Casa de Gobierno en La Paz, á los cuatro días del mes de Marzo del año del Señor de mil ochocientos ochenta.

TOMAS GUARDIA,

GENERAL DE DIVISION Y PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE COSTA-RICA.

A. S. E. el Presidente de la República de Bolivia.

GRANDE Y BUEN AMIGO:

V. E. me ha hecho el honor de participarme por Autógrafa de 4 de Marzo último, que ha sido proclamado Presidente Provisorio de esa República, por la voluntad unánime de la Nacion Boliviana, y que en tan alto puesto procurará estrechar, afianzar y robustecer las amigables relaciones que felizmente existen entre Costa-Rica y Bolivia.

Las altas dotes y esclarecidos antecedentes de V. E., que hacen justo y merecido el llamamiento que se le ha hecho, son al propio tiempo la mejor prenda de gran-

des bienes para el pueblo boliviano.

Felicito á éste, y al congratular tambien á V. E., me es grato asegurarle que sus medidas en punto á estrechar la amistad en que se hallan Costa-Rica y Bolivia, tendrán de mi parte la mejor correspondencia.

Haciendo votos por la prosperidad de esa Nacion que acaba de colocar á la cabeza de sus destinos, á un ciudadano tan digno de regirlos, los hago tambien por la dicha personal de V. E., de quien con la más distinguida consideracion, me suscribo,

Leal y Buen Amigo.

TOMAS GUARDIA.

JOSÉ M^a CASTRO.

Palacio Presidencial.—San José, á 7 de Octubre de 1880.

SECRETARIA DE GUERRA Y MARINA.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Puerto de Puntarenas.

SALIDA.

Octubre 6.—Ayer á las 7 p. m., zarpó el vapor N. A. "South Carolina," del porte de 2,099 toneladas, con destino á los puertos de Centro-América, con 64 tripulantes y al mando de su capitán J. Russell.—Lleva los pasajeros siguientes: M. Campeire, Emilia Simonson, Dolóres Caballero, Juana Molina, Delfina Novoa y C. Schuarez. Carga, 2 cajas dinero con \$ 3,000.—Despachado por E. Rohrinoser & C^a

Puerto de Limon.

ENTRADAS Y SALIDAS.

Setiembre 27.—Hoy á las 5 p. m., ancló en este puerto, procedente de San Juan del Norte, el vapor inglés "Derwent," del porte de 1,605 toneladas, al mando de su capitán Señor Hanslip, con 58 tripulantes, 1 día de mar, en buen estado de sanidad y á la consignacion del Señor J. F. Reeve.

Setiembre 28.—A las 9 a. m. de hoy, zarpó con destino á Colon, el anterior vapor, llevando la tripulacion que trajo, y de pasajeros á la Señora Doña J. Meathy y Señores Richardson y Matías P. Henriques.—Despachado por el Señor J. F. Reeve.

Setiembre 29.—A las 10 a. m. de hoy, fondeó la balandra nicaragüense "Florita," del porte de 3 toneladas, 2 tripulantes, al mando de su capitán Señor P. Cacho, trayendo 15 trabajadores para el Ferro-carril y equipajes.—Consignada á su capitán.

Setiembre 30.—La balandra nicaragüense "Manuelita," del porte de 2 toneladas, fondeó en este puerto hoy á la 1.ª p. m., procedente de San Juan del Norte, con 2 tripulantes y 16 trabajadores para el Ferro-carril.—Consignada á su capitán.

ADMON. JUDICIAL.

Corte Suprema de Justicia.

Sala primera.

Jueves 7.

1.—En el juicio entre los Señores Silverio Alpizar y Clodomiro Zúñiga, se confirmó la sentencia de 1ª Instancia.

2.—En el juicio promovido por el apoderado del Banco Anglo-Costaricense, contra Don Juan Howard Brealey, se declaró rebelde á éste.

San José, 7 de Octubre de 1880.

El Secretario,

BENITO SERRANO.

Sala segunda.

1.—Se aprobó el auto de sobreesamiento dictado en una instruccion seguida por heridas dadas á Juan Miranda y hurto de un caballo de la propiedad de éste.

2.—En la tercería de Don Ramon Rójas Troyo, relativa á la ejecucion que sigue el Banco Anglo-Costaricense, contra Don Francisco Rójas Arias, se confirmó el auto de 1ª Instancia, que declara sin lugar la nulidad alegada, y condena al articulante en las costas personales y procesales, siendo de cargo del apelante las costas de esta Instancia.

3.—Se aprobó el auto de sobreesamiento dictado en 1ª Instancia, en una instruccion seguida por llanamiento y robo.

San José, Octubre 7 de de 1880.

El Secretario,

N. GALLÉGOS.

REMATES.

A las doce del día catorce del corriente mes, se han de rematar en el mejor postor, en la puerta de este Juzgado, los bienes siguientes: una casa que mide catorce varas de frente por treinta de fondo, constuccion de adobe, madera cuadrada, cubierta de teja y linda, al Norte: con propiedad de Don Otto Von Schroter: al Sur, calle en medio, idem de Jesus Fuétes: al Este, propiedad de José González; y al Oeste, otra de Juan Bonetil, sita en la Ciudad de San José, Distrito 3º Canton 1º de dicha Provincia, valorada en \$3,000.00.—Un terreno constante de doce manzanas seis mil ciento sesenta y siete varas cuadradas, sito en el punto llamado La "Lima" barrio de San Nicolas, Distrito 5º Canton 1º de esta Provincia: lindante, al Norte: camino de propiedad de Don Pedro Garcia y terreno de Teodilo Ramirez: Sur y Oeste con terrenos del citado Señor Garcia; y por el Este con idem de Santos Ramirez, valorado á cuarenta pesos manzana. Una miipa en el sembrada, valorada en \$20.00. Estos bienes pertenecen respectivamente á la sucesion del Presbítero Don José de Jesus Gutiérrez y Sequeira y Don Gregorio Fuétes y Gutiérrez, y se vende á solitud de Don Zacarías Garcia por cantidad de pesos que adeudan á Don Pedro Garcia.—Quien quisiere hacer postura, siendo arreglada, que comparezca.

Juzgado Civil y de Comercio en 1ª Instancia.—Cartago, Octubre 1º de 1880.

FRANCISCO AGUILAR B.

Jesus Meneses.—Lauro Calvo.

2.º

dido por la Policía un individuo que llevaba varios objetos robados, entre ellos unas tijeras de sastrer. Ocurra á legalizar sus derechos quien crea ser su dueño.

Octubre 7 de 1880.

JOSÉ VALVERDE B.
3 r.

POLICIA.

Las Boticas de servicio público, durante la presente semana, son las siguientes:

San José.—La del Lcdo. Don Bruno Carriaza.—Calle del Mercado.

Cartago.—La del Dr. Don T. M. Calnek.

Heredia.—La del Dr. Policarpo Tréjos.

Alajuela.—La del Dr. Don Carlos Silva.

Puntarenas.—La del Dr. Don José de Frias.

San Ramon.—La de Don Jesus Monge Tréjos.

Grecia.—La de Grecia.

REVISTA EXTERIOR.

Guerra del Pacifico.

De una carta de persona bien informada, extractamos lo siguiente:

Guayaquil, Setiembre 22 de 1880.

“Ya tendrá U. conocimiento de que 3,000 hombres de todas armas ocuparon á Chimbote el 10 de los corrientes, y principiando por poner cupos á la hacienda de “Palo Seco” de Derteano, 100,000 S., a “San Bernardo” de Lostanau 20,000 S., á la de Alfaro 50,000 S., y “Guadalupe” de Vivero 10,000 S., todo esto plata; concluyeron por incendiar y volar los establecimientos de la primera y segunda, toda vez que su proposicion fué rechazada.

“Embarcaron cuantas reses gordas pudieron, arroz, azúcar; en fin, no solo lo comestible, sino hasta las diversas clases de perros que tenía Derteano, todo se lo han llevado.

Llevaronse todas las mercaderías que existían en la Aduana. La incendio despues, como incendiaron tambien todo el material rodante del ferrocarril, y un caserío denominado Pueblo Nuevo, cercano á Chimbote.

“Al fin reembarcáronse: la mayor parte de su ejército de operaciones del Norte, con rumbo al Norte, y 500 hombres á Supe, en donde han embarcado grandes cantidades de algodón y azúcar, concluyendo por incendiar dicho puerto y la hacienda San Nicolas, de Don Domingo Laos.

“El ejército que vino al Norte, desembarcó en Paíta. Allí botaron á tierra 200 hombres de infantería y 131 de caballería, habiendo avanzado los segundos hasta Sullana, toda vez que con ellos tenían la resolución y seguridad de entrar en Piura. Pero en este punto habia expeditos 1,300 hombres, los que salieron al camino á encontrarlos, empavesándose al mismo tiempo la poblacion para recibirlos como ellos merecen; todo lo que dió lugar para que desistiesen de su propósito, y ayer á las 7 a. m. reconcentráronse en Paíta, procediendo inmediatamente á reembarcar sus caballos y tropa de la expedicion á Piura.

Habían, bajo pretexto de no estar en regla los papeles, tomado un buque que traía 300 sacos de arroz de propiedad neutral (Blacker & C^o), y al fin de todo, destaparon con dinamita la caja de la Aduana y con esto mismo iban á destruir las oficinas y almacenes de este establecimiento del Estado.

Lo que existía en la estacion del ferrocarril no era sino unos cajones de coches que incendiaron, llevándose algunos otros útiles que les convinieran. Incendiaron un coche de pasajeros que habia en el Tablazo, y ellos mismos

ayer que regresaron de Sullana, dijeron, que habian incendiado todo el material que encontraron en aquel punto, dejando solo por generosidad (Chilena se entiende) una locomotora para que trajera agua al vecindario de Paíta.

A más de lo expuesto han apresado al *Istuga* y jefes chilenos aseguraron á bordo que apresarian tambien al *Tumaco*, porque éste, sabian fué el que llevó el armamento á Supe. Debo advertir á U. que el primero tiene bandera Norte-americana, y el segundo, Colombiana.

La expedicion chilena, al separarse de Paíta no cabe duda que lleva rumbo á los Departamentos de La Libertad y Lambayeque, pues así lo han dicho, y es bien sabido que son valles más importantes que Santa y Supe; por allí verá usted lo que experimentarán. En todos esos pueblos estan decididos; con gran interes están tomando sus medidas y á todo trance les harán resistencia; mucho más llevarán adelante tal propósito desde que sepan el comportamiento en Piura.

La *Covadonga* la tiene usted en la profundidad del mar. Entre Chancay y Ancon, se echó un bote vacío, de preciosa construccion, bien pintado y al gareté, y con esa ansia chilena, en el acto lo tomaron. Sin pérdida de tiempo lo izaron á cubierta, y es entonces que hizo la explosion el torpedo, no habiéndose salvado sino cuatro individuos.

Los chilenos desembarcaron el 10 en Chimbote, el 17 en Supe, y el 19 en Paíta.

La *Covadonga* fué echada á pique el 16.

Leemos de un periódico de Chile: **Fenómeno.**—Se nos refiere que con el temblor del domingo pasado, se levantaron en la bahía de Coquimbo, grandes columnas de agua como impulsadas desde el fondo del mar por las manos de un titan.

Se agrega que por este motivo uno de los buques fondeados en la rada, cortó una de sus anclas estremeciéndose su quilla á impulsos de desconocida fuerza.

El hecho tal como se nos ha contado, no es inverosímil, si se toma en cuenta el fenómeno de haberse cortado la seccion del cable sub-marino que nos comunica con Valparaiso.

Noticias generales.

Nueva York, Setiembre 10 de 1880.

El corresponsal del *Herald* en Madrid telegafia lo siguiente, con fecha 29 de Agosto: “Ayer descargó un fuerte temporal sobre la Peninsula, causando graves daños en todas las Provincias.

Las comunicaciones de Madrid con el resto de España quedaron interrumpidas durante veinte horas.

La tempestad, que parece haberse formado en el Océano, se presentó primeramente en todo el golfo de Vizcaya y despues se extendió por Castilla, el valle del Ebro y Aragon. Las lineas férreas y telegráficas de los campos, y las viñas sufrieron inmensos perjuicios. Los caminos quedaron inundados en muchos puntos. Los trenes de la línea del norte tuvieron que suspender sus viajes y uno de ellos descarriló, resultando heridas dos personas y destruida la locomotora.

En Madrid y sus alrededores el temporal hizo destrozos durante veinte y seis horas. Las casas y los jardines de la Ciudad sufrieron considerables desperfectos. En distintos puntos de Madrid cayeron exhalaciones, resultando una persona muerta y varias heridas. De la costa comunican la pérdida de algunas embarcaciones. Hoy el dia continúa nublado, pero ha cedido la fuerza del huracán.”

Con ocasion del próximo nacimiento del heredero de la corona, el Gobierno concederá una amnistía general á los Jefes insurrectos de Cuba que se hallan presos en España.

El 5 de Setiembre se celebraron las elecciones en España y la animacion era inmensa en todo el país. La creencia general es que el Señor Cánovas del Castillo y el Gobierno obtendrán una completa victoria. El viaje de Emilio Castelar por las Provincias del Sur ha sido altamente provechoso para la causa democrática que él representa y el número de sus partidarios es muy numeroso en varias Capitales meridionales. Los liberales dicásticos, á cuyo frente están Martínez Campos, Posada Herrera y otros varios, cuentan como elemento principal para su triunfo la persistencia con que se han opuesto al Gobierno durante el último período legislativo.

En las Provincias donde aún alienta el carlismo, los obispos y el clero ultramontanos trabajan abiertamente por los candidatos que defienden la causa del Pretendiente.

Con fecha 6 comunican que en la catástrofe ocurrida en Logroño, perecieron un Capitan, seis Tenientes y cuatro alféreces del regimiento de Valencia, un Teniente de ingenieros y noventa y ocho soldados.

El batallon cruzaba el rio sobre un puente de lanchas que comenzó á ceder precisamente en el centro del rio, donde la corriente es fuerte y muy rápida. Medio batallon consiguió salvarse con la ayuda de botes y cables. Los habitantes de la Ciudad se apresuraron á arrojarles gran número de tablas.

—Háblase con insistencia de un próximo cambio en el sistema monetario de Alemania y se asegura que el príncipe de Bismark favorece la adopcion del sistema bi-metálico. La suspension de los pagos en oro en Brémen y Hamburgo es muy significativa y no es de extrañar que Alemania se vea en breve obligada á ocurrir á la plata como al tipo legal de la moneda.

—Se confirmó la noticia que circuló en San Petesburgo y en Moscow de haberse descubierto una mina bajo la línea férrea, cerca de Charkoff, por donde pasó el Czar en su viaje á Livadia. La mina construida en el Gobierno de Táurida, bajo la línea férrea de Simpheropol, media 116 verstas de longitud y contenía 100 libras de dinamita en dos cajas. Un alambre comunicaba con la mina, pero los conspiradores no tuvieron tiempo de unirlo con la batería eléctrica que debia producir la explosion.

—El *Rumania Liberal* de Bucarest, dice que el Príncipe Fernando, hijo segundo del Príncipe heredero de Hohenzollern, ha sido adoptado por el Príncipe Carlos de Rumania como su heredero.

Los montenegrinos han tomado posesion de algunos puntos poco importantes en los distritos cedidos, pero los albaneses se hallan junto al rio Jem, dispuestos á resistirse.

Catorce buques de guerra pertenecientes á diversas Potencias europeas se hallan anclados en Ragusa. Tan luego como llegue la division naval francesa se celebrará un Consejo de guerra bajo la presidencia del almirante Seymour con objeto de determinar la marcha y carácter de las futuras operaciones.

—Dice un despacho de Salónica, fechado el 31 de Agosto, que varias partidas búlgaras penetraron en Uskub en territorio turco. Se han enviado tropas á los puntos invadidos, que se hallan cerca de la frontera servio-búlgara.

El Cónsul inglés en Philippopolis llamó la atencion de Aleko Bajá, Go-

bernador turco en Roumelia, sobre la organizacion de una sociedad búlgara, de carácter revolucionario, que se pretexto de promover la educacion del pueblo, intenta enviar agentes revolucionarios á Macedonia. Aleko Bajá replicó negando que dicha sociedad tuviera objeto alguno subversivo.

SECCION CIENTIFICA.

Observaciones meteorológicas verificadas en la Ciudad de San José.

Octubre 6	Termómetro centígrado.		
7. a. m. 2 p. m.	9. p. m.	Termino medio.	
19, 50	23, 00	20, 00	20, 23

Viento: SE. NO. SE.

Estado de la atmósfera

Claro y ecs. Osc. Osc.

Barometro: Termino medio 26, 235

Lluvia: 3 h de duracion.

Correos en Europa.—Suiza tiene una oficina de correos por cada 14 kilómetros cuadrados de la superficie de su territorio; la Gran Bretaña, una por cada 23 kilómetros cuadrados; Holanda, una por cada 25; Bélgica, una por 50; Alemania, una por 65; Francia, una por 94; Italia, una por 95; Austria, una por 104; Portugal, 1 por 140; España, una por 198; Rusia, una por 576; y Turquía, una oficina por cada 1,105 kilómetros cuadrados de su territorio.

Respecto del volumen de la correspondencia, Inglaterra figura en primer término, gracias á la baratura del porté, pues en toda la extension de su territorio europeo, sólo cuesta un penique cada carta. El número de las que circulan por sus estafetas anualmente, está en proporcion de 34 por cada habitante. Viene en seguida Suiza con 23 cartas por cada habitante; despues Alemania, con 17; Holanda, con 16; Bélgica, con 14; Dinamarca, con 12; Rusia que cuenta una carta por habitante, y en último término Turquía, que tiene una por cada 5 habitantes.

En cuanto á los periódicos trasportados por el correo, hé aquí la proporcion: Suiza cuenta por cada uno de sus habitantes 18 periódicos trasportados; Bélgica, 14; Dinamarca 12; la Gran Bretaña, 9; Alemania, 8; Holanda, 7; Francia, 5, lo mismo que Suecia y Noruega; Rusia, un periódico por habitante, y Turquía un periódico por cada 10 habitantes.

Cria de ganados en los Estados Unidos.—Traducimos del periódico “Journal d’ Agriculture Practique”.

En los Estados Unidos, lo mismo que en Europa, el ganado se considera como la base fundamental de la riqueza agrícola de un país. Si el labrador que planta su tienda en las soledades del Oeste, se ocupa en asegurar la subsistencia de su ganado, tambien en los países más adelantados, la cria y el mejoramiento de los animales domésticos presentan á la habilidad y á los capitales del cultivador un útil empleo. En las llanuras de Texas y en las praderas del Colorado, donde el valor de la tierra se aprecia en fracciones de pesos, el carnero es una fuente de produccion, como lo es tambien en los condados más ricos de la Gran Bretaña, en los que el valor de la hectárea está representado por centenares de francos.

Tales son las reflexiones que hace Mr. Dodge, al publicar en un periódico agrícola de Chicago, *The Farmer Review*, un estudio lleno de interes sobre la produccion de carne en los Estados Unidos.

Mr. Dodge, despues de haber establecido un paralelo entre Francia é Inglaterra, bajo el punto de vista de la produccion relativa de los cereales y

